

**PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA**

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROSŁAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżązno Wielkie

EGZ. NR 1

**ul. Błękitna 8
72-100 Goleniów**
mob. +48 606-838-674
e-mail: rdsmultiprojekt@o2.pl

RDS MULTIPROJEKT

OPRACOWANIE:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

OBIEKT BUDOWLANY:

**PRZEBUDOWA DW 177 CZAPLINEK – MIROSŁAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ** polegająca na budowie chodnika
w m. Dzierżązno Wielkie od km 71+572 do km 71+815 (strona
prawa przy jezdni) od km 72+050 do km 72+685 (strona prawa
przy granicy pasa drogowego) oraz przebudowie istniejącego
chodnika od km 71+825 do km 72+050 (strona prawa)
gmina Wieleń, powiat czarnkowsko – trzcianecki
województwo wielkopolskie

INWESTOR:



**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**
ul. Wilczak 51
61 – 623 Poznań

Oświadczam, że zaprojektowany przeze mnie projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej – art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlanego (Dz.U.2016.290 t.j. ze zm.) i kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Radosław Żarkiewicz
upr. proj. nr: ZAP/0077/POOD/09

Podpis:

Goleniów, czerwiec 2017 r.

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROSŁAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżąno Wielkie

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji
 - 1.1. Lokalizacja i program inwestycji
 - 1.2. Zakres i cel opracowania
2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego
 - 2.1. Zagospodarowanie istniejącego terenu
 - 2.2. Dane informujące, czy działka, na której jest projektowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 177 jest wpisana do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
 - 2.3. Informacja o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego – przebudowy drogi wojewódzkiej nr 177
3. Parametry techniczne
4. Rozwiązania sytuacyjne
5. Ukształtowanie wysokościowe trasy
6. Roboty ziemne
7. Rozbiórki
8. Projektowana konstrukcja nawierzchni
9. Krawężniki i obrzeża
10. Odwodnienie
11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – organizacja ruchu

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjno – wysokościowy (skala 1:1000) – rys. 1
2. Przekroje konstrukcyjne (skala 1:50/20) – rys. 2
3. Przekrój podłużny (skala 1:50/500) – rys. 3.1, rys. 3.2, rys. 3.3,
4. Przekroje poprzeczne (skala 1:100) – rys. 4

IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROŚLAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżyno Wielkie

I. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA



Sygn. akt ZAP.OKK-7131/91d/09

Szczecin, dnia 30 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Radosławowi Żarkiewicz

ur. dnia 02 sierpnia 1975 r. w Wisznicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0077/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROŚLAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżąno Wielkie

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie **§ 15** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pan Radosław Żarkiewicz
ul. Wrzosowa 5A/1
72-100 Goleniów
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROSŁAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżązno Wielkie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-3DU-MXY-ZS4 *

Pan Radosław ŻARKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0157/03
adres zamieszkania ul. Wrzosowa 5a / 1, 72-100 GOLENIÓW
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-24 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data wystawienia:
2017-01-24
Czas: 10:00:00

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROŚLAWIEC – CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżazno Wielkie

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROSŁAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżązno Wielkie

- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

1.2. Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje opracowanie wszystkich niezbędnych załączników, opinii i uzgodnień umożliwiających w oparciu o w/w zgodnie z procedurami zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych wykonanie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 177.

Wykonana dokumentacja przedstawia zaprojektowany chodnik po stronie prawej, którego nawierzchnia jest wykonana z kostki betonowej gr. 8 cm.

Celem opracowania jest umożliwienie bezpiecznego poruszania się pieszym.

2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego

2.1. Zagospodarowanie istniejącego terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Dzierżązno Wielkie w województwie wielkopolskim, w powiecie czarnkowsko – trzcianeckim. Zgodnie z kilometrażem drogi wojewódzkiej nr 177 przebudowywana droga znajduje się na odcinku od km 71+572,00 do km 72+685,00.



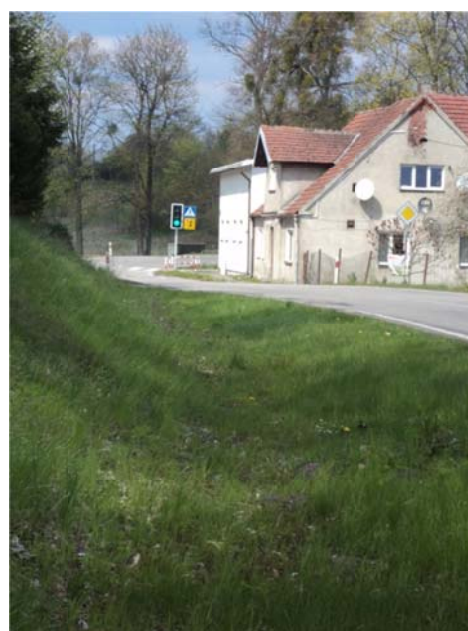
Jezdnia drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m. Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 177 jadąc od strony m. Człopa, zgodnie z kilometracją drogi po obu stronach znajduje się gruntowe pobocze. Jedynie na długości 212,0 m w centrum m. Dzierżązno Wielkie po stronie prawej drogi znajduje się chodnik z płytek betonowych oddzielony od jezdni pasem zieleni.

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROŚLAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżążno Wielkie



Po stronie prawej na dalszym odcinku drogi wojewódzkiej występuje miejscami minimalny rów odparowujący.



PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROSŁAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżążno Wielkie



PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROŚLAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżązno Wielkie

Droga posiada oznakowanie poziome. Opisywany obszar znajduje się w terenie zabudowanym oznakowanym odpowiednimi znakami.

2.2. Dane informujące, czy działka, na której jest projektowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 177 jest wpisana do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Na przedmiotowym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, a wykonany projekt jest zgodnie z jego założeniami. Teren działki nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

2.3. Informacja o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego – przebudowy drogi wojewódzkiej nr 177

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 177 – budowa chodnika w m. Dzierżązno Wielkie nie jest zagrożeniem dla środowiska. Nowy chodnik w znacznym stopniu poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi.

3. Parametry techniczne

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999 r. – *w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z warunkami zamówienia:*

Parametry techniczne chodnika:

- długość odcinka chodnika wynosi – 1101,07 m,
- szerokość budowanego chodnika – 2,00 m,
- szerokość remontowanego chodnika – 1,50 m,
- pochylenie poprzeczne chodnika w stronę jezdni – 1,0%

4. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowa drogi, budowa chodnika zlokalizowana jest po prawej stronie drogi DW 177 w km 71+572,00 ÷ 72+685,00.

Projektowany chodnik ma szerokości 2,00 m i usytuowany jest częściowo przy krawędzi jezdni i częściowo przy granicy pasa drogi. Nawierzchnia chodnika stanowić będzie nawierzchnia o warstwie ścieralnej z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego z czerwoną opaską przy krawędzi jezdni ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej i warstwie odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem. Chodnik z obu stron został obramowany obrzeżem betonowym o wym. 5x20x100. Nawierzchnie na zjazdach zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej, podbudowie z chudego betonu i warstwie odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem. Na zakończeniach zjazdów zostanie ułożone obrzeże betonowe o wym. 8x25x100. W km 71+838 ÷ 72+050 na długości 212,0 m zostanie wyremontowany istniejący chodnik, na którym również zostanie ułożona kostka betonowa gr. 8 cm j.w. Na odcinku o długości ok. 200,0 należy wyprofilować istniejący rów odprowadzający, którego skarpy mają pochylenie 1:1,5. Natomiast w miejscu istniejącego łuku poziomego gdzie występuje skarpa o dużym pochyleniu, na długości ok. 50,0 m ułożone zostanie

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROSŁAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżązno Wielkie

wzmocnienie istniejącej skarpy za pomocą płyt ażurowych betonowych o wym. 40x60x8 na materiale przepuszczalnym, którego otwory zostaną wypełnione humusem i obsiane trawą.

5. Ukształtowanie wysokościowe trasy

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego chodnika związane jest głównie z koniecznością dowiązania się do terenu oraz krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej z zachowaniem punktów stałych oraz zachowaniem minimalnych spadków podłużnych dla przekroju ulicznego.

Na całej długości jest pochylenie podłużne przedstawione na przekroju podłużnym projektowanego odcinka drogi.

6. Roboty ziemne

W ramach niniejszego projektu przebudowy drogi – budowy chodnika przewiduje się roboty ziemne w zakresie wykonania pod projektowaną konstrukcję chodnika oraz ustawienie krawężnika. Chodnik zaprojektowany jest częściowo w wykopie oraz w nasypie ponad istniejący teren dlatego roboty ziemne będą głównie związane z odwozem/dowozem ziemi do wykonania konstrukcji oraz wyprofilowaniem rowu odprowadzającego.

Nadmiar mas ziemnych uzyskany przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu w miejsce wskazane przez Inwestora lub wbudowania na terenie należącym do Inwestora.

7. Rozbiórki

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się miejscowo rozbiórkę istniejącego chodnika z kostki betonowej oraz obrzeża betonowego.

8. Projektowana konstrukcja nawierzchni

a) chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem klasa C 1,5/2 gr. 10 cm

b) zjazdy

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowy z betonu C16/20 gr. 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem klasa C 1,5/2 gr. 10 cm

9. Krawężniki i obrzeża

Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy o wym. 20x30x100 ustawiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający nad krawędź jezdni 12 cm. Światło na zjazdach (odległość górnej powierzchni krawężnika od jezdni) powinno wynosić 2 cm. Nawierzchnię chodnika z obu stron ograniczono obrzeżem betonowym o wym. 5x20x100. Zjazdy od strony posesji ograniczono obrzeżem betonowym o wym. 8x25x100.

10. Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie podłużne i poprzeczne odprowadzając wody deszczowe w kierunku rowu odprowadzającego.

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROSŁAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżązno Wielkie

11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przebudowa drogi wojewódzkiej polegającej na budowie chodnika w m. Dzierżązno Wielkie nie wpłynie na zmianę stałej organizacji ruchu w miejscu wskazanej budowy.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjno – wysokościowy (skala 1:1000).....rys. 1
2. Przekroje konstrukcyjne (skala 1:50/20).....rys. 2
3. Przekrój podłużny (skala 1:50/500).....rys. 3.1, 3.2, 3.3
4. Przekroje poprzeczne (skala 1:100).....rys. 4

**PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA**

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROSŁAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżązno Wielkie

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

| | |
|--|-------------------------|
| ul. Błękitna 8 72-100 Goleniów mob. +48 606-838-674 e-mail: rdsmultiprojekt@o2.pl | RDS MULTIPROJEKT |
|--|-------------------------|

OPRACOWANIE:

INFORMACJA BIOZ

BRANŻA:

DROGOWA

OBIEKT BUDOWLANY:

**PRZEBUDOWA DW 177 CZAPLINEK – MIROSŁAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ** polegająca na budowie chodnika
w m. Dzierżązno Wielkie od km 71+572 do km 71+815 (strona
prawa przy jezdni) od km 72+050 do km 72+685 (strona prawa
przy granicy pasa drogowego) oraz przebudowie istniejącego
chodnika od km 71+825 do km 72+050 (strona prawa)
gmina Wieleń, powiat czarnkowsko – trzcianecki
województwo wielkopolskie

| | | |
|-----------|---|--|
| INWESTOR: |  | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań |
|-----------|---|--|

| | | |
|-------------|---|----------------|
| PROJEKTANT: | <i>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</i> <i>upr. proj. nr: ZAP/0077/POOD/09</i> | <i>Podpis:</i> |
|-------------|---|----------------|

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROŚLAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżązno Wielkie

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejności realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 177 polegającej na budowie chodnika w m. Dzierżązno Wielkie:

- roboty ziemne – wykopy pod projektowaną konstrukcję drogową,
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie warstwy podbudowy z betonu,
- układanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej wraz z ustawieniem krawężników i obrzeża betonowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajduje się droga wojewódzka.

3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące:

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP.

Wszyscy pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosowanie do zakresów obowiązków.

Terren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić nadzór stały.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone,
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROŚLAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżąno Wielkie

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów powinno odbywać się ręcznie.

W przypadku wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,00 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,00 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,00 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo je usuwać, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno – ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczyńia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenia jednocześnie innych robót,
- przebywania osób nie zatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okółkowane i walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i zaliczyły egzamin z wynikiem pozytywnym.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują prace w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne).

**PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA**

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 177 CZAPLINEK – MIROSŁAWIEC –
CZŁOPA – WIELEŃ polegająca na budowie chodnika w m. Dzierżązno Wielkie

Miejsce prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowaniem i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.